



**Contacts** : Christian André  
Directeur  
Tel. : 06 65 51 74 30  
Mail : [andrec.otrisoul@gmail.com](mailto:andrec.otrisoul@gmail.com)

Julie Reynaud  
Communication  
Tel. : 06 78 64 37 51  
[julier.otrisoul@gmail.com](mailto:julier.otrisoul@gmail.com)

---

## **RISOUL :**

### **RISOUL AIRSHOW**

***Une première dans les Alpes du Sud, un grand meeting aérien en montagne le 27 Février 2018***

#### **Au cœur des Vacances de Février**

Ce sera l'animation phare des prochaines vacances de février, Parisiens et Marseillais pourront assister à un show aérien sur la semaine de vacances commune aux deux zones.

Un certain nombre d'avions va se succéder dans le ciel risoulin pour réaliser des figures spectaculaires animant un spectacle aérien d'environ une heure. Le speaker du salon du Bourget est invité pour l'occasion afin d'expliquer au sol les différentes figures. La musique s'invite aussi pour ce spectacle afin d'accompagner le ballet des avions.

Rendez-vous sur le front de neige et à la pointe de Razis pour vivre ce meeting hors normes à partir de 16h45. Enfin, et en guise de bouquet final, la très célèbre patrouille de France viendra saluer les spectateurs avec le panache habituel qu'on lui connaît.

#### **Les avions engagés sur le show**

##### **Le Piper19 : ouverture**

Ce petit avion d'entraînement est dans la lignée de ces ancêtres qui ont vu le jour sous l'impulsion de William Thomas Piper constructeur américain du début du siècle dernier. Soucieux de proposer des appareils simples et économiques, Piper construisait des avions en bois et toile à aile haute, mus par un moteur de faible puissance (moins de 40 CV). C'est encore le cas de ce P19 (le PA19 fait 90cv) datant de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale, pratique, agile, volant à faible vitesse. Il ouvrira le meeting pour une montée en puissance.

### **Le BRONCO : démonstration à basse altitude**

**Le Bronco** est un avion d'attaque au sol, de reconnaissance et de guidage d'artillerie conçu par la firme North American dans les années 60. Il a participé, entre autres, à la guerre du Viêt Nam et à la lutte contre les narcotrafiquants en Colombie jusqu'en 2015. Ce programme avait pour but l'acquisition d'un avion de lutte anti-guérilla. L'avion bipoutre est propulsé par deux turbines de 668 ch. Ces performances militaires s'adaptent parfaitement au milieu montagnard. Imposant, puissant, maniable, il évoluera au plus près du public.

Sans être purement un appareil de voltige, l'avion est souple, son pilote fusionne parfaitement avec l'engin

### **Le Fouga Magister de la Patrouille Tranchant piloté par Hugues Duval : Solo aérien avec fumigène**

L'Aérospatiale-Potez-Fouga **CM170 Magister** est un avion à réaction subsonique conçu en France au début des années 1950, et initialement destiné à l'entraînement des pilotes militaires. Reconnaissable à son empennage arrière en « V » (dit « papillon »), il a été fabriqué à un millier d'exemplaires et utilisé par une vingtaine de pays. Grâce à ses capacités, le Fouga Magister a été adopté comme avion de voltige de plusieurs patrouilles acrobatiques, dont la fameuse Patrouille de France qui l'a utilisé pendant 24 ans (de 1956 au 16 septembre 1980).

Cet avion de chasse jouit d'une qualité aérodynamique exceptionnelle, son pilote pourra en quelques secondes seulement prendre 1000m d'altitude à plus de 600 km/h pour effectuer des évolutions et lâcher des panaches de fumigènes.

### **Le Mudry CAP10 : Duo de Voltige**

Le CAP 10 est issu de la volonté de créer un appareil moderne de voltige en France à une période où la voltige mondiale est largement dominée par les américains et les pays du bloc de l'Est.

Le CAP 10 d'origine est un avion entièrement en bois, les ailes sont recouvertes de contreplaqué. Il est équipé d'un système d'injection alimenté pour le vol dos ainsi qu'un système de lubrification lui aussi adapté au vol dos. De fait, la seule limite en vol dos est celle du pilote.

Marianne Shaw et Adam Shaw sont dans le milieu de la voltige des champions reconnus et respectés. Couple aussi à la ville, ils présenteront à l'occasion du meeting un duo de voltige, exercice à haut risque, mais temps fort du programme.

### **Le SWIFT S1 : le ballet poétique et musical**

Le Swift S-1 est un planeur monoplace avec train d'atterrissage rétractable. C'est un avion de haute performance en voltige. A bord Daniel Serres champion du monde de voltige en planeur proposera un ballet musical en vol. La musique sera synchronisée avec la sonorisation du public au sol et le pilote du planeur. Un moment éco-durable et poétique avant le final. Daniel Serres Champion de France de voltige planeur est à la manœuvre pour cette chorégraphie lente et colorée.

### **Alphajet : La Patrouille de France en guise de bouquet final**

Cinq avions ont jalonné l'histoire de la Patrouille de France et son rayonnement dans le monde.

L'Alphajet succède au Fouga Magister, tous deux présents sur le meeting. Cet avion naît d'une coopération avec la société allemande Dornier. Chasseur au sol et avion d'entraînement, l'Alphajet est aussi un succès commercial dans le monde de l'aéronautique militaire.

La patrouille de France est composée de huit avions dirigés par un leader. La patrouille assurera la partie finale du show, avec plusieurs passages sur Risoul avec lâcher de fumigène.

## Les Pilotes :

### Ouverture

- **Pierre Gouin**

Instructeur et pilote du bombardier d'eau DASH 8

### Duo de Voltige

- **Marianne Maire-Shaw :**

Instructeur voltige, pilote avion et planeur, pilote montagne et glacier, championne de France de voltige

- **Adam Shaw :**

Instructeur voltige, pilote planeur hélicoptère, hydravion, montagne et glacier

### Planeur

- **Daniel Serres**

Champion du monde de voltige planeur, multiple Champion de France, instructeur voltige planeur

### Bronco

- **Alain Bes**

Ancien pilote de chasse, pilote du Bronco

### Fouga Magister

- **Hugues Duval**

Leader de la Patrouille Tranchant et Pilote à Air France sur B777

Pilote de nombreux avions du Cricri de 100 kg au Boeing 777 de 350 tonnes chez AirFrance

Leader de la Patrouille Tranchant sur Fouga Magister depuis 10 ans

Première traversée de la Manche en avion électrique et record du monde de vitesse

Organisateur de meetings aériens, Président du Musée Aéronautique de Bretagne, sans oublier quelques cascades aériennes...

### Directeur des vols

- **Michel Geindre**

Directeur des vols sur nombreux meeting et en particulier La Ferté Alais

Pilote de ligne Comandant de bord sûr Boeing 777 Air France

Pilote de démonstration en meeting

Pilote de planeur

**Avec l'amicale participation de Pierre BUFFET, commentateur habituel du Salon du Bourget**



Stationderisoul



risoul