



**Contacts** : Christian André  
Directeur  
Tel. : 06 65 51 74 30  
Mail : [andrec.otrisoul@gmail.com](mailto:andrec.otrisoul@gmail.com)

Julie Reynaud  
Communication  
Tel. : 06 78 64 37 51  
[julier.otrisoul@gmail.com](mailto:julier.otrisoul@gmail.com)

---

## RISOUL AIRSHOW

### **RISOUL AIRSHOW : des conditions extrêmes et incertaines**

*Le premier Risoul Air Show a su réchauffer l'atmosphère de Risoul*

Malgré un froid sibérien, le premier Risoul Air Show s'est déroulé dans un contexte pour le moins particulier. La météo capricieuse est restée incertaine toute l'après midi du 27 Février alternant tour à tour, passages nuageux de basse altitude, faibles précipitations neigeuses, et éclaircies.

Au QJ de l'organisation, les services de la station et le directeur des vols, Michel Geindre, s'interrogent quant au maintien du meeting. En relation constante avec les pilotes, le directeur des vols, sur lequel repose la responsabilité de faire voler des appareils, confirme que la situation est critique, mais que les aléas climatiques en montagne sont très changeants et qu'il ne faut pas écarter la possibilité d'une fenêtre météo favorable à l'heure convenue.

Le Maire est consulté, il garde le cap, et c'est à l'unanimité, qu'est prise la décision de maintenir les démonstrations.

Toute la logistique de mise en œuvre est déclenchée, fermeture des pistes, balisage de la zone public. Un seul mot d'ordre : tout le monde à son poste !

Les avions décollent (de Valence pour le Fouga-Magister, de Salon de Provence pour la Patrouille de France et de Montélimar pour le Bronco) et comme si les invocations des organisateurs avaient trouvé un écho céleste, il s'ouvre sur le cirque Risoulin un grand ciel bleu encore ensoleillé, mais encerclé de nuages toujours menaçants.

Pierre Buffet, commentateur du meeting, au micro, Michel Geindre à la radio de la direction des vols, le meeting est lancé.

Pour des raisons de sécurité, les avions de faibles puissances (CAP 10, Planeur, Piper PA 19) sont maintenus au sol car il faut pouvoir sortir d'une zone nuageuse pour reprendre de l'altitude si d'aventure les nuages venaient à se mêler de la partie.

Le premier à rentrer en scène est le Bronco. Cet avion aux fonctions polyvalentes, de construction américaine est capable d'accomplir des missions que les hélicoptères ou les avions de chasse ne peuvent réaliser. Il dispose de deux moteurs de 740 chevaux chacun. Il commence ses évolutions sur la zone de présentation et sous le regard d'une foule que le froid n'a pas arrêté (plus de 5000 personnes sur le front de neige de Risoul).

Surgissant dans sa livrée rouge et jaune, le Fouga Magister, qu'un soleil désormais installé illumine, réalise une prestation élégante et véloce à la foi, à plus de 600 km/h. Grâce à une communication radio installée entre le Directeur des vols et Hugues Duval le pilote, ce dernier s'adresse aux public mais aussi aux organisateurs pour les saluer et leur transmettre le message d'amitié des aviateurs en fin de démonstration en direct de son cockpit.

Elle était attendue, elle aussi pour une première en hiver. Le leader de la Patrouille de France soudainement indisponible pour raison de santé, rendait le dispositif initial caduque. C'était sans compter sur les relations privilégiées qui existent entre les pilotes de la Patrouille et Hugues Duval qui obtenait de l'Etat major le feu vert pour une formation à trois. Cette présentation réduite a permis d'évoluer dans un espace plus restreint et d'être ainsi plus proche du public.

La marseillaise a retenti pour accompagner le dernier passage de la Patrouille de France pendant qu'elle déployait son panache tricolore en guise de bouquet final.



Stationderisoul



risoul